

CDU-Fraktion	01.09.2020
An: Bürgermeisterin Sonja Leidemann	ggf. Nummer 46 09 20
<input checked="" type="checkbox"/> Antrag gemäß § 8 Geschäftsordnung (selbständiger Antrag) <input checked="" type="checkbox"/> Vorschlag zur Tagesordnung (§ 48 GO iVm § 2 Geschäftsordnung) zur Beratung im: VKA, HFA, Rat <input type="checkbox"/> Anfrage (§ 10 Geschäftsordnung) zur Stellungnahme	nachrichtlich <input checked="" type="checkbox"/> Bürgermeister <input type="checkbox"/> Ausschussvorsitzende <input checked="" type="checkbox"/> SPD-Fraktion <input type="checkbox"/> CDU-Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion WBG <input checked="" type="checkbox"/> FDP-Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> Bürgerforum <input checked="" type="checkbox"/> Die Linke <input checked="" type="checkbox"/> Solidarität für Witten <input checked="" type="checkbox"/> Piraten <input checked="" type="checkbox"/> Witten Direkt <input checked="" type="checkbox"/> fraktionslose Ratsmitglieder
Betreff: Fahrradverleihsystem metropolradruhr für Witten	

Inhalt (bei Anträgen gemäß § 47 Abs. 1 oder § 48 Abs. 1 letzter Satz GO ist auch die Dringlichkeit zu begründen)

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, im Rahmen der vom Regionalverband Ruhr (RVR) angekündigten Interessensabfrage (siehe Anlage) folgende, der Priorisierung nach angeordneten Standorten für eine Verleihstation der Leihräder von metropolradruhr an den RVR zu melden:

1. Hauptbahnhof Witten
2. Universität Witten-Herdecke
3. Bahnhof Witten-Annen
4. Herbede (zentral)

Zusätzlich wird die Stadt beauftragt, zu prüfen, wo ein Bedarf für weitere Standorte besteht und für alle Standorte (auch die oben angeführten) Folgendes darzulegen:

- Wo ist ein jeweiliger Standort für eine Station möglichst nah zu den potenziellen Aufstellorten?
- Welcher Platz steht maximal zur Verfügung für die jeweilige Station?

Begründung:

Für den Klimaschutz sind viele Veränderungen in Zukunft nötig. Betroffen ist auch der Verkehrssektor, denn hier bietet sich insbesondere durch den Umstieg auf Bus, Bahn und Rad ein großes Potenzial zur CO₂-Einsparung, Lärm- und Stauvermeidung. Deswegen soll nun auch die Stadt Witten Stationen für die Leihräder der metropolradruhr erhalten, die eine große Flexibilität für Pendler und Ausflügler bieten.

Beispielsweise wäre es für in anderen Städten wohnende Studenten der Universität Witten-Herdecke ein Zugewinn, ohne ein Rad in der Bahn mitzunehmen, trotzdem mit den Leihrädern vom Hauptbahnhof zum Universitätsgebäude zu gelangen. Ebenfalls denkbar wäre ein solcher auf Leihrädern basierter Pendlerverkehr zur Ruhr-Universität-Bochum oder für den Freizeitbereich zum Kemnader Stausee. Denkbar wären auch weitere Stationen, zum Beispiel in Herbede. Hier könnte eine solche Station auch die zu erwartende angespannte Verkehrssituation während der Neubauphase der Brücke entlasten.

Anlage:

Sachstandsbericht metropolradruhr – Drucksache 13/1797 (RVR)

CDU-Fraktion Witten

gez.

Julian Fennhahn

1.stv.Fraktionsvorsitzende

gez.

Jan Herbrechter

Sachkundiger Bürger