

CDU-Fraktion	14.01.2021
An: Bürgermeister Lars König	ggf. Nummer 03 01 21
<input checked="" type="checkbox"/> Antrag gemäß § 8 Geschäftsordnung (selbständiger Antrag)	nachrichtlich
<input checked="" type="checkbox"/> Vorschlag zur Tagesordnung (§ 48 GO iVm § 2 Geschäftsordnung)	<input checked="" type="checkbox"/> Bürgermeister <input type="checkbox"/> Ausschussvorsitzende <input checked="" type="checkbox"/> SPD-Fraktion <input type="checkbox"/> CDU-Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion WBG <input checked="" type="checkbox"/> FDP-Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> Bürgerforum <input checked="" type="checkbox"/> Die Linke <input checked="" type="checkbox"/> Solidarität für Witten <input checked="" type="checkbox"/> Piraten <input checked="" type="checkbox"/> Witten Direkt <input checked="" type="checkbox"/> fraktionslose Ratsmitglieder
<input type="checkbox"/> Anfrage (§ 10 Geschäftsordnung) zur Stellungnahme zur Beratung im: MoVe, Rat	

Betreff:
CarSharing in Witten fördern

Inhalt (bei Anträgen gemäß § 47 Abs. 1 oder § 48 Abs. 1 letzter Satz GO ist auch die Dringlichkeit zu begründen)

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, zu prüfen, inwiefern CarSharing-Angebote auf dem Wittener Stadtgebiet gefördert werden können und wie die Stadt Witten potentielle CarSharing-Anbieter auf dem Wittener Gebiet unterstützen kann, beispielsweise durch die Einrichtung von „CarSharing-Parkplätzen“. Insbesondere soll auch geprüft werden, anhand welcher Faktoren (z.B. Anbindung ÖPNV, Siedlungsdichte, etc.) potentielle Standorte ermittelt werden können.

Ebenso wird die Stadtverwaltung beauftragt, Gespräche zur Einrichtung von CarSharing-Angeboten oder zum Ausbau bereits bestehender Angebote mit verschiedenen CarSharing-Anbietern zu führen. Besonders zu berücksichtigen sind dabei Anbieter, die auch in Wittens Nachbarstädten aktiv/verfügbar sind.

Begründung:

Carsharing-Systeme sind ein wichtiger Teil des künftigen Verkehrsnetzes auch in Witten. Das gilt besonders für kompakte Wohnsiedlungen, die nicht hinreichend gut durch den ÖPNV angebunden sind. Ebenfalls eignet sich z.B. ein Standort im Wiesenviertel, der für unregelmäßige Autofahrer, die auf ein eigenes Auto verzichten wollen, attraktiv ist.

Das Carsharinggesetz ermöglicht Kommunen die Förderung solcher Angebote durch die Genehmigung von stationsbasierten CarSharing-Stellplätzen als Sondernutzung, sofern die Straßen sich in städtischer Baulast befinden.

Die Einführungsphase eines solchen Angebotes ist die aus wirtschaftlicher Perspektive die kritischste Phase. Deswegen soll im Rahmen der Gespräche mit den potentiellen Anbietern geprüft werden, ob es in Witten Akteure (Unternehmen, Wohnungswirtschaft, Stadtwerke,

Stadtverwaltung, etc.) gibt, die als Mieter für eine Grundaustattung und somit gerade in der Aufbauphase für eine wirtschaftliche Grundlage sorgen.

CDU-Fraktion Witten

gez.
Volker Pompetzki
Fraktionsvorsitzender

gez.
Christian Held
Ratsmitglied

gez.
Sven Slowik
Sachkundiger Bürger

gez.
Jan Herbrechter
Sachkundiger Bürger