

CDU-Fraktion	05.07.2022
An: Bürgermeister Lars König	ggf. Nummer 28 07 2022
<input checked="" type="checkbox"/> Antrag gemäß § 8 Geschäftsordnung (selbständiger Antrag) <input checked="" type="checkbox"/> Vorschlag zur Tagesordnung (§ 48 GO iVm § 2 Geschäftsordnung) zur Beratung im: MoVe <input type="checkbox"/> Anfrage zur Tagesordnung (§ 10 Abs. 1 Geschäftsordnung) im: MoVe <input type="checkbox"/> Anfrage an den Bürgermeister (§ 10 Geschäftsordnung) zur Stellungnahme	nachrichtlich <input checked="" type="checkbox"/> Bürgermeister <input checked="" type="checkbox"/> Ausschussvorsitzende <input checked="" type="checkbox"/> SPD-Fraktion <input type="checkbox"/> CDU-Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion WBG <input checked="" type="checkbox"/> FDP-Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> Bürgerforum + <input checked="" type="checkbox"/> Die Linke <input checked="" type="checkbox"/> Stadtklima Witten <input checked="" type="checkbox"/> Piraten <input checked="" type="checkbox"/> AfD <input checked="" type="checkbox"/> fraktionslose Ratsmitglieder

Betreff:
Attraktives Park & Ride-System für Witten

Inhalt (bei Anträgen gemäß § 47 Abs. 1 oder § 48 Abs. 1 letzter Satz GO ist auch die Dringlichkeit zu begründen)

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt darzustellen, wo es in Witten Parklätze für Pendlerinnen und Pendler (mit Angabe der Kapazität und Auslastung inkl. witterungsgeschützter Fahrradabstellplätze) gibt und wie diese an den ÖPNV angebunden sind. Des Weiteren soll die Verwaltung möglichst viele Areale benennen, die sich für neue Parkplätze für Pendlerinnen und Pendler eignen und aufzuzeigen, wie diese an den ÖPNV angebunden bzw. angebunden werden können.

Begründung:

P+R-Anlagen können den Straßenverkehr nachhaltig entlasten und die CO₂-Belastung reduzieren. Hierfür muss jedoch das P+R-Konzept nachhaltig aufgestellt und überarbeitet werden. Zudem muss es sich stetig an die aktuellen und zukünftigen Herausforderungen anpassen (Stichwort E-Mobilität). Nur wenn die Potenziale der P+R-Stationen voll ausgeschöpft werden, tragen sie zur Verkehrsberuhigung bei. Je besser die Parkanlagen an das überregionale Straßennetz und an den ÖPNV angebunden sind, desto attraktiver sind sie und nur dann werden sie auch ihr volles Potenzial entfalten.

Im Hinblick auf die gewollte Mobilitätswende der Stadt Witten ist die Schaffung und Kennzeichnung solcher Flächen dringend geboten.

CDU-Fraktion Witten

Gez.
Volker Pompetzki
Fraktionsvorsitzender

gez.
Christian Held
Ratsmitglied